



HRADUBICKÁ
LABSKÁ CYKLOSTEZKA

Svazek obcí HRADUBICKÁ LABSKÁ
Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

PRŮVODNÍ LIST

Provozní řád cyklostezky

Zpracovatel prvotního návrhu:

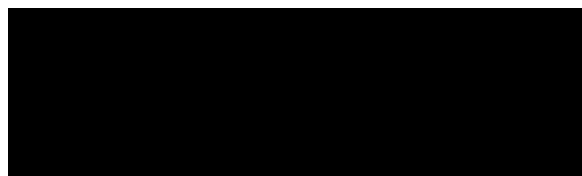
Svazek obcí Hradubická labská, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Související usnesení orgánů svazku obcí:

Schváleno valnou hromadou Svazku obcí Hradubická labská, číslo usnesení 10/1/2019

Podpisová doložka provozovatele cyklostezky svazku obcí Hradubická labská:

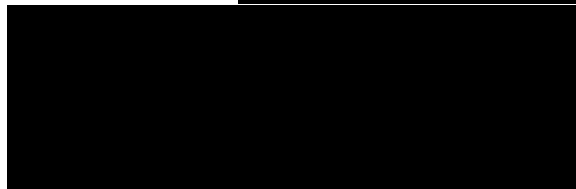
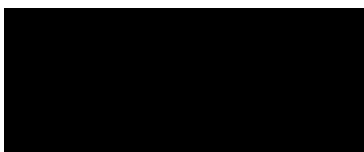
V Hradci Králové, dne:



Ing. Jiří Horák, výkonný ředitel

Podpisová doložka správce vodního toku Povodí Labe a.s.:

V Hradci Králové, dn



Ing. Šálek Zdeněk, vedoucí PS HK

Jakožto vlastníci a správci komunikací vydávají tento

PROVOZNÍ ŘÁD

upravující

v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
dále se zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
pravidla a provoz na pozemních komunikacích v územní působnosti Statutárního města Hradec
Králové a obce Vysoká nad Labem

CYKLOSTEZEKY HRADEC KRÁLOVÉ - VYSOKÁ NAD LABEM

Katastrální území:	Třebeš, Březhrad, Vysoká nad Labem
Vodní toky:	Labe říční kilometráž: 991,15 - 987,58
Okres:	Hradec Králové
Obec:	Statutární město Hradec Králové, Vysoká nad Labem
Vlastník a provozovatel díla:	Svazek obcí Hradubická labská Povodí Labe, státní podnik
Správce vodních toků:	Povodí Labe, státní podnik, závod Jablonec nad Nisou, Provozní středisko Hradec Králové
Schválila:	Valná hromada svazku obcí dne 27.6.2019 Povodí Labe, státní podnik dne 22.7.2019

ÚVODNÍ ČÁST

Název stavebního díla: **CYKLOSTEZKA HRADEC KRÁLOVÉ - VYSOKÁ NAD LABEM**

**Vlastníci a provozovatelé
cyklostezky:**

HRADUBICKÁ LABSKÁ

Československé armády č.p. 408, 500 02 Hradec Králové
Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

**Výkonem správy stezek
a cyklostezek jsou pověřeni:**

jméno: Tomáš Jeřábek
adresa: Svazek obcí Hradubická labská
Československé armády č.p. 408, 500 02 Hradec
Králové
tel.: 724900137
e-mail: manazer.cyklostezka@gmail.com

jméno: Miller Aleš, úsekový technik
adresa: Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Správce vodních toků:

jméno: Povodí Labe, státní podnik
adresa: Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

závod: Závod Jablonec nad Nisou
Želivského 5, 460 05 Jablonec nad Nisou
provoz: Provozní středisko Hradec Králové

Vodohospodářský dispečink:

jméno: Povodí Labe, státní podnik
adresa: Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec
Králové
tel. nepřetržitě: 495 088 730

Vodoprávní úřad:

jméno: Magistrát města Hradec Králové
Odbor životního prostředí
Československé armády č.p. 408, 500 02 Hradec
Králové

**Osoby odpovědné za dodržování,
kontrolu dodržování a za provádění prověrek provozního řádu:**

za vlastníka a provozovatele cyklostezky: **Tomáš Jeřábek**, projektový manažer

za správce vodního toku : **Aleš Miller**, úsekový technik

Ing. Zdeněk Šálek, vedoucí provozního střediska

OBSAH PROVOZNÍHO ŘÁDU

I – Základní údaje o stavebním díle

II – Pokyny pro provoz a údržbu

2.1 – Pokyny pro všechny uživatele cyklostezky

2.2 – Práce spojené s provozem cyklostezky

2.3 – Práce spojené s provozem cyklostezky (kontrolní činnost)

2.4 – Práce spojené s údržbou cyklostezky

2.5 – Povinnosti provozovatele při údržbě cyklostezky

2.6 – Povinnosti správce vodního toku

III – Provoz za mimořádných situací

IV – Spolupráce mezi provozovatelem cyklostezky a správcem vodního toku

VI – Přílohy:

- přehledná situace

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM DÍLE

Cyklostezka je rozdělena do následujících dvou úseků.

Úsek č. 1 - Hradec Králové - napojení na silnici III/29813

Celková délka 4208 m

Cyklostezka navazuje na stávající místní komunikaci v Třebši, na asfaltový povrch jižního konce ulice K Labi. Vedena je ze začátku podél zahrad a s asfaltovým krytem a dále až do km 4,2018 podél levého břehu řeky Labe. V místě slepého ramene v km 1,342 - 1,392 je umístěna ocelová oblouková lávka přes slepé rameno Jesípek. Po překročení slepého ramene pokračuje cyklostezka podél levého břehu Labe a v km 2,530 kříží potok Biříčka. V km 3,300 se od břehu Labe oddaluje a pokračuje podél lesního porostu a podél oplocení areálu Povodí Labe, s.p. u jezu Opatovice nad Labem. Koncový úsek je veden opět po levém břehu řeky, po příjezdové cestě ze silnice III/29813 k objektům Povodí Labe. Délka řešeného úseku po napojení na okraj vozovky silnice IIV29813 je 4,208 km, šířkové uspořádání s asfaltovou vozovkou šířky 3,0 m odpovídá kategorii P 4.

Úsek č. 2 - Napojení na silnici III/29813 - obec Vysoká nad Labem

Celková délka 794 m

Cyklostezka řeší propojení mezi hlavní trasou cyklostezky vedenou podél Labe a místní komunikací u sportovního areálu ve Vysoké nad Labem. Začátek trasy je v odpojení z cyklostezky před podjezdem pod silničním mostem III/29813 v km 4,157, konec v km 0,794 navazuje na stávající místní komunikaci u sportovního areálu obce. Šířkové uspořádání cyklostezky s asfaltovou vozovkou šířky 3,0 m odpovídá kategorii P 4.

II. POKYNY PRO PROVOZ A ÚDRŽBU

1. Pokyny pro všechny uživatele cyklostezek a stezek pro pěší

UPOZORNĚNÍ:

- **PROVOZ NA CYKLOSTEZCE JE POUZE NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ**
- **CYKLOSTEZKA NENÍ OSVĚTLENA**
- **PROVOZ NA CYKLOSTEZKÁCH SE ŘÍDÍ mj. ZÁKONEM Č. 361/2000 Sb. O PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A O ZMĚNÁCH NĚKTERÝCH ZÁKONŮ, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ A JE MONITOROVÁN POLICIÍ ČR A MĚSTSKOU POLICIÍ**

- a. Cyklostezka je výhradně určena pro pěší a cyklisty (kolo, elektrokolo), osoby na kolečkových bruslích, osoby na koloběžce, osoby na vozících pro invalidy, při souvislé sněhové pokrývce pro běžkaře s výjimkami uvedenými níže (dále též cyklisté). Je zakázáno je používat pro provoz vozítek segway a podobných zařízení.
- b. Při pohybu po cyklostezce jsou její účastníci povinni se chovat vzájemně ohleduplně tak, aby neohrožovali sebe ani ostatní. Cyklostezka je obousměrná (bez rozdělení svislým nebo vodorovným dopravním značením), proto je nutno vždy počítat s možností pohybu osob a cyklistů v protisměru. Chodec je povinen umožnit bezpečný pohyb cyklistů. Zvláštní pozornost je nutné věnovat vjezdům na silnice a přejíždění silnic, kde musí uživatelé stezek a cyklostezek dát vždy přednost.
- c. Při užívání komunikace je zakázáno:
 - jízda mimo cyklostezku
 - poškozování a znečišťování cyklostezky
 - nošení předmětů na cyklostezku, vytváření překážek na cyklostezce
 - odhazování odpadků na cyklostezku a v okolí cyklostezky
 - jízda na jakémkoliv zvířeti
 - volné pobíhání zvířat
 - vodění či pobyt se zvířaty
- d. Cyklostezku užíváte na vlastní nebezpečí, platí zde dopravní předpisy. Děti do 6-ti let smějí cyklostezku používat jen za doprovodu dospělých osob. Nezapomeňte na odpovědnost i za své starší děti a na dozor nad nimi.
- e. Používání cyklostezky motorovými vozidly je možné pouze na základě povolení vlastníka cyklostezky nebo příslušných orgánů státní správy a v souladu s místním dopravním značením. Vjezd motorových vozidel je povolen:
 - a) správci toků (Povodí Labe, státní podnik)
 - b) správci technické infrastruktury v území
 - c) obsluze svozu komunálního odpadu z místa k tomuto účelu určených (odpadkové koše)
 - d) provozovateli cyklostezky a jim určeným subjektům za účelem údržby, kontroly a oprav cyklostezky a souvisejících zařízení.

Výše uvedené subjekty, které mají na cyklostezky a stezky povolen vjezd motorovými vozidly, se budou v maximální míře řídit níže uvedenými podmínkami:

- průjezd se povoluje vždy s ohledem na šířkové parametry a v souladu s místním dopravním značením.
- v případě, kdy je podloží cyklostezek a stezek podmočené či rozměklé (např. při povodňových stavech, při dlouho trvajících deštích nebo při intenzivním odtávání většího množství sněhu apod.) je vjezd na možný až po vyschnutí okolních pozemků a podkladních vrstev tělesa cyklostezek a

stezek. Výjimku z tohoto ustanovení mají pouze vozidla Povodí Labe, státní podnik při výkonu činností správce toku a to jen v nejnútnejších případech.

Při nedodržení těchto pravidel bude provozovatel cyklostezek a stezek uplatňovat, v případě poškození a znečištění cyklostezek a stezek, na původci škody náhradu škody ve výši nákladů na opravu a vyčištění cyklostezky.

- f. Řidiči motorových vozidel jsou povinni brát ohled na ostatní uživatele stezek a cyklostezek. Maximální rychlost jízdy je stanovena na 10 km/h. Řidiči budou volit taková místa nájezdu a sjezdu, aby pohyb po cyklostezce byl co nejkratší. Na celém úseku cyklostezky platí pro motorová vozidla z bezpečnostních důvodů zákaz stání.
- g. Uživatelé cyklostezky jsou povinni:
- jezdit při pravém okraji cyklostezky
 - chodit při levém okraji cyklostezky
 - řídit se dopravním značením na cyklostezce
 - řídit se pokyny provozovatele nebo pověřené osoby
 - dodržovat provozní řád cyklostezky
 - dodržovat ustanovení zák. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zejména zákaz požívání alkoholických nápojů a návykových látek před nebo během jízdy).
- h. Komunikace prochází blízko řeky, v řadě úseků po koruně ochranných hrází. Při mimořádných klimatických jevech (vichřice, zvýšené vodní stavy, námraza, náledí) mohou být některé úseky neprůjezdné či neschůdné. V této době je vstup a vjezd na stezky a cyklostezky zakázán.
- i. Letní údržba bude prováděna v rozsahu dle čl. II odst. 2.4. a 2.5 tohoto provozního řádu. Zimní údržba není prováděna.
- j. Pokud dojde k poškození a nadměrnému znečištění cyklostezky v případě nouzového zásahu, kdy nelze ovlivnit termín vjezdu na cyklostezku (např. hasiči jedoucí k požáru, havárie na inženýrských sítích, průjezd těžké techniky Povodí Labe, státní podnik při výkonu správy a údržby vodních toků a vodních děl), oznámí to ten, kdo škodu způsobil, co nejdříve správci nebo provozovateli cyklostezky.
- k. Vymezení úseků pro pohyb vozidel údržby správce toku - K občasnému pojezdu techniky do 25 t pro provozní účely správce toku (Povodí Labe, státní podnik) jsou stanoveny v šířkovém uspořádání 3 m oba výše uvedené úseky.

2. Práce spojené s provozem stezek a cyklostezek

Základní povinností provozovatele stezek a cyklostezek je zajistit jejich provoz tak, aby byl plynulý a bezpečný. Předpokladem úspěšného provozu je důsledné dodržování provozního řádu cyklostezky.

Životnost cyklostezky a objektů na ní je odvislá od řádné údržby a kontroly provozu. Všechny případné opravy je nutné provádět včas a plánovitě.

Za provoz stezek a cyklostezek je zásadně odpovědný její provozovatel. Jejich provoz se řídí tímto provozním řádem. Provozní řád je možné měnit pouze na podkladě dodatečných zkušeností získaných a ověřených provozem cyklostezky. Případné změny je nutné konzultovat a odsouhlasit se správcem vodních toků.

Cyklostezka je účelová stavba výhradně určená pro provozování cyklistické a pěší dopravy a jejím obdobám.

Pojezd vozidel je umožněn pouze správcem toků za účelem kontroly, údržby a oprav ochranné protipovodňové hráze a koryta vodního toku, správcem technické infrastruktury za účelem její opravy a údržby a provozovateli cyklostezky za účelem údržby, kontroly a oprav stezky a zařízení s ní spojených.

Užívání cyklostezky jiným způsobem je zakázáno.

Uživatelé cyklostezky jsou povinni dodržovat pořádek a čistotu na trase a v jejím okolí a neprovádět činnost vedoucí k poškozování povrchu a zařízení cyklostezky a protipovodňové hráze.

3. Práce spojené s provozem stezek a cyklostezek (kontrolní činnost)

- a) kontrola stavu a čistoty povrchu stezek a cyklostezek
- b) kontrola stavu a čistoty zemní krajnice
- c) kontrola stavu a kompletnosti dopravního značení
- d) sledování jakýchkoliv jiných poruch a nežádoucích jevů
- e) kontrola zabezpečení bezpečného provozu (okolní porosty dřevin a keře v sousedství stezek a cyklostezek)
- f) kontrola stavu mostních konstrukcí a zábradlí
- g) kontrola břehového opevnění v místech, kde je realizováno.
- h) kontrola mobiliáře a dalšího příslušenství cyklostezky

4. Práce spojené s údržbou stezek a cyklostezek

- oprava a údržba povrchu cyklostezky a zařízení cyklostezky
- nátěry konstrukcí
- úklid cyklostezky včetně 1 m po obou stranách (odklizení odpadků, sečení travních porostů, odstraňování větví a dřevin zasahujících do cyklostezky z okolních porostů či ohrožujících provoz na cyklostezce)

5. Povinnosti provozovatele při údržbě stezek a cyklostezek

- zajistit kontrolní činnost uvedenou v odstavci 2.3 pod bodem a) – f) tohoto provozního řádu v období od 1.5.do 31.10. každého roku min. 1x za 14 dní a v období od 1.11. do 30.4. každého roku min. 1x za měsíc,
- zajistit kontrolní činnost uvedenou v odstavci 2.3 pod bodem g) tohoto provozního řádu minimálně 1 x ročně a vždy při zvýšených průtocích v toku
- provádět opravy povrchu v případě zjištěných závad a poškození
- zajišťovat dle potřeby údržbu a opravy zařízení a příslušenství souvisejících s provozem stezek a cyklostezek (dopravní značení).
- zabezpečovat hlášení jím zjištěných havarijních stavů cyklostezky nebo mostních konstrukcí správci vodního toku.
- odklizení odpadků, svoz komunálního odpadu – odpadkové koše
- zajistit uzavření stezek a cyklostezek v době povodně

6. Povinnosti správce vodního toku

- Správce toku bude provádět správu a údržbu koryta vodního toku a vodních děl na něm; při provádění údržby a oprav tohoto majetku nebude bezdůvodně používat technické a mechanizační prostředky, které by poškodily konstrukční vrstvy tělesa cyklostezky.
- Správce toku se zavazuje spolupracovat s provozovatelem cyklostezek a stezek při zjišťování stavu jejich stavu. Na zjištěné závady neprodleně provozovatele upozorní.
- Správce toku se ve vztahu k cyklostezce a souvisejícím stavebním objektům a konstrukcím zavazuje k šetrnému přístupu a k ohleduplnému jednání (volí přístupová místa a vjíždí na cyklostezku tak, aby vzdálenost k místu výkonu činnosti správce toku byla co nejmenší, s ohledem na druh vykonávané činnosti správy toku volí techniku s minimální tonáží apod.)

III. PROVOZ ZA MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ

Za mimořádných a krizových situací na toku, při živelných pohromách, povodňových stavech, rozsáhlých opravách nebo údržbě vodního toku, stezky a cyklostezky, zajistí jejich provozovatel, na základě žádosti správce toku nebo povodňové komise, omezení nebo přerušování provozu na stezce či cyklostezce.

Dále v případě mimořádných a krizových situací na toku bude postupováno v souladu s povodňovým plánem města, s místními předpisy a rozhodnutími orgánů státní správy a příslušné povodňové komise (uzavírka stezek a cyklostezek, dočasné omezení provozu)

IV. SPOLUPRÁCE MEZI PROVOZOVATELEM CYKLOSTEZKY A SPRÁVCEM VODNÍHO TOKU

Za správu a za údržbu odpovídajícího stavebnětechnického stavu stezky, cyklostezky a jejich zařízení a příslušenství plně zodpovídá vlastník a provozovatel cyklostezky. Správce vodních toků se zavazuje v předstihu (min. 30 dnů) informovat provozovatele cyklostezky o plánovaných opravách prováděných na tělese ochranných hrází a v prostoru koryta řeky. V případě havarijní situace budou ve spolupráci správce vodního toku a provozovatele cyklostezky učiněna opatření pro zajištění bezpečného provozu na stezkách a cyklostezkách (dočasné omezení, případně uzavření cyklostezky).

Správce vodního toku a provozovatel cyklostezky se zavazují ke vzájemnému podání informace o zjištěných závadách, jejichž odstranění má zajišťovat druhý z partnerů provádějících správu, údržbu a opravy vodního toku, ochranné protipovodňové hráze, stezky a cyklostezky.

Přílohy:

- přehledná situace

Provozní řád byl schválen usnesením valné hromady č. 10/1/2019 ze dne 27.6.2019

Důležité kontaktní údaje jsou uvedeny dále:

- Hasiči tel. 150
- Záchraná služba tel. 155
- Policie ČR tel. 158
- Městská policie tel. 156
- Tísňové volání tel. 112

Vypracoval: Ing. Tomáš Jeřábek

Datum: 1.7.2019

